

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

L E G E

pentru ratificarea Acordului maritim între Guvernul României și Guvernul Republicii Turcia, semnat la București la 3 martie 2008.

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Cu prilejul vizitei în România a domnului Binali YILDIRIM, Ministrul Transporturilor din Republica Turcia, a fost semnat la București, în data de 3 martie 2008, „Acordul maritim între Guvernul României și Guvernul Republicii Turcia”. Anterior, pentru reglementarea cadrului juridic bilateral dintre România și Republica Turcia în domeniul transportului maritim a fost semnat un acord în data de 6 martie 1981. România a ratificat acest acord bilateral, dar nu a avut loc și schimbul de notificări între cele două părți contractante pentru intrarea sa în vigoare. În acest context, începând cu anul 2001, partea română și partea turcă au angajat negocieri și consultări bilaterale în vederea semnării unui nou acord în domeniul transportului maritim.
2. Schimbări preconizate	În conformitate cu dispozițiile art. I, scopurile prezentului acord sunt următoarele: - să organizeze și să dezvolte relațiile bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului maritim; - să asigure cea mai bună coordonare a navigației; - să evite orice acțiune care ar putea dăuna dezvoltării normale a activităților maritime; - să promoveze dezvoltarea relațiilor comerciale și economice dintre cele două state; - să stimuleze schimbul de tehnologii moderne în transportul maritim. Totodată, de la data intrării sale în vigoare, „Acordul dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Turcia privind navigația maritimă” semnat la Ankara la 6 martie 1981 își va înceta valabilitatea.

3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Părțile Contractante se vor strădui să extindă scopul cooperării lor în construcția, întreținerea și repararea, precum și tăierea navelor și vor încuraja societățile mixte în acest sens. (art.XVII). De asemenea, în conformitate cu art. I, cele două părți își propun să dezvolte relațiile comerciale și economice.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Navele statului unei Părți Contractante vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni deteriorarea mediului înconjurător pe teritoriul, precum și în zona economică exclusivă a statului celeilalte Părți Contractante.(art.XVI, alin.1) In cazul unei poluări marine cauzată de o navă a statului unei Părți Contractante pe teritoriul precum și în zona economică exclusivă a statului celeilalte Părți Contractante, nava va fi considerată răspunzătoare, în conformitate cu legislația națională a acelei Părți Contractante și convențiile internaționale relevante.(art.XVI, alin.3).
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	În conformitate cu art. XXI alin. 3 prin acest acord nu sunt afectate obligațiile ce decurg din statutul României de stat membru al Uniunii Europene.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	În privința navigației pe Dunărea maritimă, prevederile acestui Acord se vor aplica, după cum este cazul, ținând cont de regimul juridic al navigației pe Dunăre, reglementat de "Convenția privind regimul navigației pe Dunăre" (Belgrad, 18 august 1948) și de "Convenția privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a fluviului Dunărea" (Sofia, 29 iunie 1994) și legislația relevantă a Uniunii Europene.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.882 din 24 iulie 2008. Proiectul de act normativ nu necesită avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării, Consiliului Economic și Social, Consiliului Concurenței, Curții de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după ratificarea sa de către Parlament.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea	Pentru punerea în aplicare a acestui acord, au fost desemnate, potrivit art. III, pentru Guvernul României - Ministerul Transporturilor, respectiv pentru Guvernul Republicii Turcia - Subsecretariatul Primului Ministru pentru Afaceri Maritime.
---	--

competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

